

M-03 Most u č.p. 83 Přes Lužničku

Dolní Podluží

HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU



Dolní Podluží
M-03 PŘES LUŽNIČKU

Datum HPM: 11.09.2019

Provedl : **Pavčina Skoblová**

Počasí : polojasno +18°C

Způsob zpřístupnění: přístup po svahu toku na vtoku

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE			
Rok postavení :			
Okres : Děčín, Dolní Podluží			
Číslo silnice MK	Staničení	Ev.č.mostu M-03	Název objektu : U č.p. 83 Přes Lužničku
POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE - ZLEVA DO PRAVA PO SMĚRU TOKU			

B. POPIS MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel:

- pravděpodobně plošné

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- opěry jsou masivní kamenné, u paty obou opěr betonové monolitické prahy
- křídla šikmá z kamenného zdiva, na výtoku navazují na opěry kamenné zdi toku

Ložiska a klouby, mostní závěry, hydroizolace:

- ložiska se na této konstrukci nevyskytují, nosná konstrukce uložena na opěry do kontaktu
- mostní závěry pravděpodobně původně ocelové, nyní již viditelné pouze v římsách mostu
- hydroizolační systém není znám

Nosná konstrukce:

- jednopolová konstrukce je železobetonová monolitická trémová deska
- čtyři trámy jsou šířky 0,25-0,27m (osová vzdálenost cca 1,05m), kolmá světlost konstrukce 5,50m, celková šířka desky mostovky cca 5,50m

Mostní svršek - vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek :

- vozovka živičná, šířka mezi obrubami 4,10m, šířka mostu mezi zábradlími 4,70m
- chodníky na mostě nejsou, pro pohyb pěších využívána vozovka
- římsy jsou oboustranné monolitické betonové

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení :

- jako záchytné zařízení je na obou stranách ocelové zábradlí se dvěma vodorovnými madly kotvené do říms zabetonováním výšky 1,05
- dopravní značení ani označení na mostě není

Cizí zařízení :

- na výtoky izolovaná chránička podél konstrukce
- ověření IS není předmětem této prohlídky

C. ZÁVADY :

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi :

- spárování kamenného zdiva opěr křídel lokálně chybí, případně je s trhlinami

Nosná konstrukce :

- v podhledu betonu krajních trámů podélné trhliny vlivem objemových změn korodující podélné (nosné) výztuže
- na krajních trámech již odpadlá krycí vrstva betonu, odhalená výztuž koroduje, korozní úbytek cca 30% profilu
- ve střední části desky původní vyústění odvodnění mostu, které je nyní překryto vrstvou vozovky, ale doplněno plastovou troubou v podhledu
- v okolí odvodnění je povrch betonu mokré mapy, beton degraduje, odpadlá krycí vrstva betonu a odhalená výztuž desky koroduje
- v podhledu jemné vápenné výluhy zejména u uložení nad opěrami

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek :

- povrch vozovky na předpolích mostu nadvýšený nad úroveň říms, na okrajích porostlý vegetací
- beton říms silně degraduje, na vtoku již beton římsy částečně chybí, na horním povrchu je vtoková římsa porostlá vegetací
- původní ocelové dilatační závěry korodují a pravděpodobně již ztratily dilatační funkci

Odvodňovací zařízení :

- původní odvodnění mostu ve středu rozpětí mostu není řádně zaslepené, do místa odvodnění vlepena nefunkční plastová roura, povrch mostovky je pravděpodobně původně vyspádaný do středu k otvoru odvodnění a nyní tudíž nekontrolovaně protéká voda z povrchu vozovky

Svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu :

- zábradlí je deformováno, ve spojích a deformacích koroduje
- záchytný systém má nedostatečnou výšku
- vzhledem k jeho stáří a deformacím je na konci životnosti
- chybí tabulky s evidenčním číslem mostu

Území pod mostem a přístupové cesty :

- U pravobřežní opěry mírný nános naplavenin

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Údržba na mostě minimální.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD :

1. Vzhledem k neznámé zatížitelnosti mostu a špatnému stavu nosné konstrukce doporučuji provést diagnostiku se zaměřením na stav výztuže trámů NK a dle jejich závěrů volit další postup.
Termín splnění: 31.12.2019
2. Pokud nedojde ihned k rekonstrukci mostu je nutné provést statický přepočít a případně osadit dopravní značení omezující hmotnost vozidel na mostě.
Termín splnění: 31.1.2020
3. Z konstrukce mostu a okolí odstranit vegetaci.
Termín splnění: 30.6.2020
4. Osadit tabulky s evidenčním číslem mostu.
Termín splnění: 31.1.2020
5. Na mostě provádět pravidelně nestavební údržbu a běžné prohlídky mostu.
Termín splnění: periodicky

F ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD:

Datum projednání: 3.10.2019

Poznámka:

Závěry této HPM byly projednány se zástupcem objednatele, místostarostkou obce Dolní Podluží.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU :

Stavební stavy:

spodní stavby : 4 - Uspokojivý
nosné konstrukce : 6 - Velmi špatný
mostu : 6

Koeficient stavebního stavu : 0.4

Použitelnost: 3 - Použitelný s výhradou (ZS na vtoku a výtoku, beton říms)

Zatížitelnost : Vn = t
Vr = t
Ve = t

Maximální nápravový tlak: t

Stanovený rok příští hlavní mostní prohlídky: 2021

Poznámka:

Jako podklad k prohlídce nebyla k dispozici HPM ani mostní list. Do pasportu je potřeba doplnit hodnoty zatížitelnosti mostu, které jsou nyní neznámé.

Provedl:

Datum tisku: 3.10.2019

Oprávnění k výkonu běžných, hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací
vydané Ministerstvem dopravy ČR
Pavlaína Skoblová
registrační číslo: 168/2014

Dolní Podluží
M-03 PŘES LUŽNÍČKU



Celkový pohled na most
z levobřežního předpolí



Pohled na vtok



Podhled NK

Dolní Podluží
M-03 PŘES LUŽNIČKU

Pohled zleva od výtoku



Římsa na výtoku před pravobřežní opěrou



Pohled pravobřežní opěru





Podhled desky v místě
odvodnění



Koroze odhalené výztuže trámu
NK.



Uložení na opěře



Odpadá krycí vrstva betonu
v pohledu trámu na výtoku



Římka na vtoku



Podhled trámů v uložení u
levobřežní opěry