

Most Dol.Podluží-02016 - MO1

Lávka u čp. 53

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA



Objekt: Most ev.č. Dol.Podluží-02016 - MO1 (Lávka u čp. 53)

Okres: Děčín

Prohlídku provedl: Vykoukal Libor, Ing.
S.A.W. Consulting s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 29.3.2019

Poznámka:

Mostní prohlídka byla objednána zástupcem správce Ing. Adélou Macháčkovou. Úkolem prohlídky je ověření celkového stavebně technického stavu konstrukce. Předchozí prohlídky nebyly zpracovateli prohlídky k dispozici. Provedl Ing.Libor Vykoukal (reg.č. 205/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:
polojasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup k operám byl umožněn za pomoci žebříku.

Teplota vzduchu: 15.0°C Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Dol.Podluží Staničení km: Ev.č.mostu: Dol.Podluží-02016 - MO1

Název objektu: **Lávka u čp. 53**

Staničení ve směru: O1 - levobřežní opěra

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Pravděpodobně plošné, základy nejsou přístupné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry a křídla jsou součástí regulační zdi toku Lužnička. Opěry jsou zděné z kamenného řádkového zdiva (pravidelná vazba). Zdicí bloky jsou z pískovce. |
| [1.3] | 1.3.5 | Zpevnění dna vodoteče | Koryto je zpevněné kamennou dlažbou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří prostě podepřená železobetonová monolitická přímo pojižděná deska. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosná konstrukce je uložena přímo (pravděpodobně na MC). |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Na mostě se mostní závěry nevyskytují. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovku tvoří horní povrch nosné konstrukce. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římša | Římša je monoliticky integrována v NK (železobeton). Výška nad vozovkou cca 50 mm. |

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Nevyskytuje se.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu Most je podélně i příčně téměř ve vodorovné.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Na mostě je osazeno ocelové zábradlí s horním madlem. Sloupky jsou zabetonovány do kapsy v římse. Prostor mezi sloupky je vyplněn drátěným pletivem.

[4.2] 4.7 Cizí zařízení na mostě Na levé straně podél římsy je chránička neznámé IS (pravděpodobně plynové).

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu Za O2 je umístěna zděná vjezdová brána.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Travní vegetace ve zdivu, vydrolené spárování, uchycený mech na povrchu zdiva. Na O1 lokálně odtržené části kamenného zdícího bloku. V O2 jsou vypadané zdící bloky (cca na 1/2 délky opěry).

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na horním povrchu nosné konstrukce se nacházejí celoplošně výtluky (do hloubky cca 20 mm). Dolní povrch nosné konstrukce je plošně povrchově degradován. Na dolní odhalené pásnici tuhé vložky se vyskytuje celoplošná koroze.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Výtluky ve vozovce. (viz kapitola Nosná konstrukce)

[3.2] 3.3.1 Římisa Travní vegetace uchycená na rozhraní římsy a mostovky. Utržená kapsa sloužící k uchycení sloupku pravého zábradlí, sinice na povrchu římsy. Celoplošná povrchová degradace povrchu říms.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Do nosné konstrukce zatéká. Nejvíce zavlhlá místa se nacházejí podél tuhých vložek (dolní pásnice válcovaného profilu).

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Celoplošná koroze zábradlí. Sloupky zábradlí jsou deformované. Dva sloupky na pravé straně mostu jsou uvolněny zcela. Výplň v podobě pletiva nesplňuje platné předpisy.

5. Další část mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------|---|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Most uzavřít. Provizorně stabilizovat opěru OP2 výdřevou a postupně dozdit bloky stejného charakteru zbylé regulační zdi. |
| [2] | 4.2 | Zábradlí | Na pravou stranu umístit provizorní zábranu proti pádu osob. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------|--|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Přespárovat opěry a křídla. |
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zabránit další korozi tuhých vložek opatřením vhodným PKO. Provést celoplošně sanaci nosné konstrukce (hlavně výtlučky na horním povrchu). |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zahájit přípravné práce na celkovou rekonstrukci mostního objektu (alternativně provést výměnu celé NK). |
| [6] | 4.2 | Zábradlí | V rámci celkové rekonstrukce mostu osadit zábradlí splňující platné předpisy. |

1.odstranění možno do 10 let

- | | | | |
|-----|-----|--------------------------|---|
| [7] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Tato závada vzhledem ke koncepci mostu nelze odstranit. |
|-----|-----|--------------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 9.4.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry prohlídky byly projednány se zástupcem investora Ing. Adélou Macháčkovou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VII - Havarijní (koefic. $a=0.4$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 0.0t$

$V_r = 0t$

$V_e = 0t$

Max.nápravový tlak =

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Vzhledem ke stavu opěry O2 je nutno provést okamžité opatření vedoucí k její stabilizaci. Tedy vyplnit například hranoly a postupně dozdit. Po dozdění lze připustit pěší provoz.

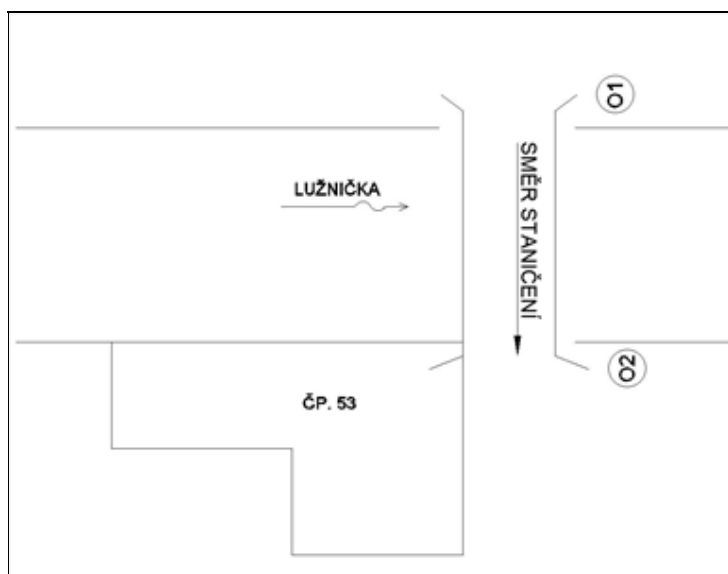
Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

Archivní PD se nedochovala, rok výstavby není znám. Existence přepočtu zatížitelnosti není autorovi prohlídky známa. Provést přepočet zatížitelnosti.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Půdorysné schéma mostu



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled zleva (chránička IS) -
deformace horního madla



Pohled zprava a pravé křídlo O2



Levé křídlo O1 - vydrolení
spárování zdiva, rašící vegetace
ve zdivu, uchycený mech na
povrchu zdících prvků



Pohled na zhlaví O1 - vydrolení spárování zdiva, rašící vegetace ve zdivu, uchycený mech na povrchu zdících prvků, lokálně odtržené části kamenného zdícího bloku



Pravé křídlo O1 - vegetace ve zdivu, vydrolené spárování



Levé křídlo O2 - vydrolené spárování, prorůstající vegetace spárou zdiva



Pohled na zhlaví O2 - chybí celé zdící prvky v druhé řadě v cca 1/2 délky opěry



Detail kaverny na O2 (1/1)



Podhled NK od O2 (pravá strana) - zavlhá místa podél tuhých vložek, v těchto místech uchycené sinice, plošná povrchová degradace betonu



Podhled NK u pravého kraje -
zatékání na bok NK přes římsu,
odtržená hrana římsy



Detail podhledu NK - dolní
pásnice válcovaného profilu –
celoplošná koroze tuhé vložky



Pohled na levou římsu (ve směru
staničení) - plošná povrchová
degradace povrchu, deformace
krajního sloupku



Pohled na pravou římsu (ve směru staničení) - travní vegetace uchycená na rozhraní římsy a mostovky, odtržená kapsa uchycení sloupku zábradlí, sinice na povrchu římsy



Pohled na povrch mostovky (ve směru staničení) - výtluky na horním povrchu NK, travní vegetace uchycená na rozhraní římsy a mostovky



Detail uchycení sloupku v římsě (pravá římsa) - uvolněný sloupek zábradlí (utržená kapsa)



Pohled na levé zábradlí (ve směru staničení) - plošná povrchová koroze zábradlí, improvizovaná výplň



Pohled na pravé zábradlí (ve směru staničení)