

Most Dol.Podluží-02017 - MO2

Lávka u čp. 306

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA



Objekt: Most ev.č. Dol.Podluží-02017 - MO2 (Lávka u čp. 306)

Okres: Děčín

Prohlídku provedl: Vykoukal Libor, Ing.
S.A.W. Consulting s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 29.3.2019

Poznámka:

Mostní prohlídka byla objednána zástupcem správce Ing. Adélou Macháčkovou. Úkolem prohlídky je ověření celkového stavebně technického stavu konstrukce. Předchozí prohlídky nebyly zpracovateli prohlídky k dispozici. Provedl Ing.Libor Vykoukal (reg.č. 205/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:
polojasno

Způsob zpřístupnění:
ze svahového kužele na O2

Teplota vzduchu: 15.0°C Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Dol.Podluží Staničení km: Ev.č.mostu: Dol.Podluží-02017 - MO2

Název objektu: **Lávka u čp. 306**

Staničení ve směru: O1 - levobřežní opěra

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Pravděpodobně plošné, základy nejsou přístupné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry a křídla jsou kolmé zděné z kamenného zdiva (nepravidelná vazba). |
| [1.3] | 1.3.3 | Zpevnění svahu | Přilehlé svahy u křídel jsou opevněny kamennou rovnatinou. |
| [1.4] | 1.3.5 | Zpevnění dna vodoteče | Koryto je nezpevněné. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří prostě podepřená železobetonová monolitická deska. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosná konstrukce je uložena přímo (pravděpodobně na MC). |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Na mostě se mostní závěry nevyskytují. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|----------|---|
| [3.1] | 3.2 | Chodníky | Chodník je součástí NK (horní povrch nosné konstrukce). Přístupové cesty na předpolích nejsou zpevněné. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Římsa je železobetonová monolitická (integrována do NK). V |

římсах jsou pravděpodobně uloženy tuhé vložky.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Nevyskytuje se.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu Nevyskytuje se.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Na lávce je osazeno ocelové zábradlí dvojmadlové s vodorovnou výplní. Sloupky jsou zabetonovány do kapsy v římse.

[4.2] 4.7 Cizí zařízení na mostě Na levé straně předpolí O1 je lampa VO.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Základy jsou nepřístupné. Na mostě se nevyskytují se závady naznačující poruchy založení.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Lokálně rašící travní vegetace. Na korunách křídel je uchycen mech.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Přes římsu zatéká na podhled NK. Dolní povrch betonu je plošně povrchově degradován. Lokálně odtržená krycí vrstva v místě tuhé vložky, koroze tuhé vložky. Výskyt cementových výluhů.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.2 Chodníky Po celé délce zvýšené hrany římsy je uchycen mech.

[3.2] 3.3.1 Římša Celoplošná povrchová degradace betonové římsy. Lokálně uchycený mech na horním povrchu. V místě kapes pro sloupky zábradlí je odtržená krycí vrstva, podélná výztuž je odhalena.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Odtržením krycí vrstvy na římse došlo k uvolnění sloupků zábradlí. V jednom poli levého zábradlí chybí výplň. Lokálně poškozené PKO. Lokálně uchycená sinice.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Pravidelné sečení vegetace a čištění mostní konstrukce.

5.odstranění nutno provést ihned

[2] 4.2 Zábradlí Stabilizovat stávající zábradlí a doplnit výplň. Případně na lávku umístit provizorní oplocení.

3. odstranění do 2 let

[3] 4.2 Zábradlí Osadit zábradlí splňující platné normy (se svislou výplní).

2.odstranění nutno do 5 let

[4] 2.1 Nosná konstrukce Projektová příprava na celkovou rekonstrukci.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 17.4.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry prohlídky byly projednány se zástupcem investora Ing. Adélou Macháčkovou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=1.0$)

$V_n = 0.0t$

Nosná konstrukce

$V_r =$

Stavební stav:

$V_e =$

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak =

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

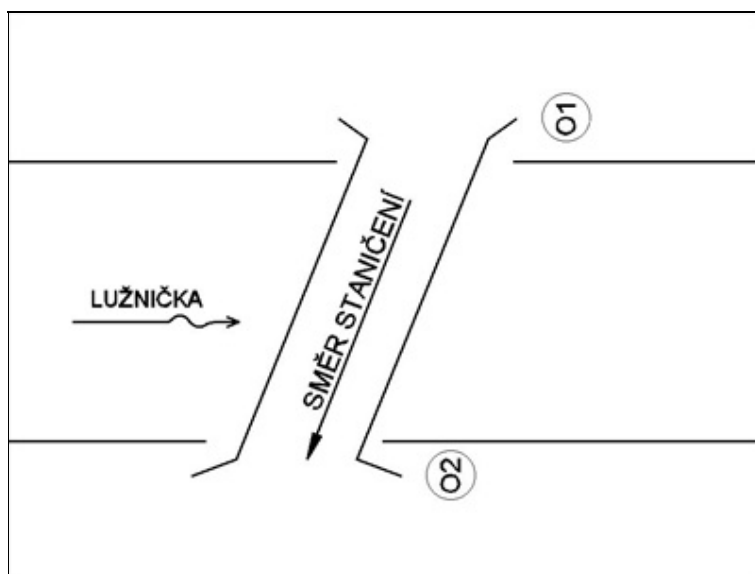
Použitelnost limituje uvolněné levé zábradlí.

Archivní PD se nedochovala, rok výstavby není znám. Existence přepočtu zatížitelnosti není autorovi prohlídky známa.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Půdorysné schéma



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled zleva (proti směru staničení) - mech uchycený na svislém povrchu římsy



Pohled zprava (proti směru staničení) - mech uchycený na svislém povrchu římsy



Levé křídlo O1 - naplaveniny před křídlem



Pohled na zhlaví O1 - lokálně rašící travní vegetace



Pravé křídlo O1 - naplaveniny před křídlem



Levé křídlo O2 - uchycený mech na koruně křídla, odhalení podélné výztuže římsy, uvolněný sloupek zábradlí



Pohled zhlaví O2



Pravé křídlo O2



Podhled NK od OP1 - povrchová degradace betonu, tvorba cementových výluhů, mech na podhledu



Podhled NK u O1 - povrchová degradace betonu, tvorba cementových výluhů, odtržená krycí vrstva



Detail NK - lokální odtržení krycí vrstvy, odhalení tuhé výztuže



Podhled NK od OP2 - povrchová degradace betonu, tvorba cementových výluhů, mech na podhledu



Detail levé hrany NK - lokální odtržení krycí vrstvy, odhalení tuhé výztuže



Pohled na mostovku (proti směru staničení) - po celé délce zvýšené hrany římsy je uchycen mech, mech uchycený na povrchu říms



Pohled na levé zábradlí (ve směru staničení) - v krajním poli levého zábradlí chybí výplň



Pohled na pravé zábradlí (proti směru staničení)



Detail levého sloupku zábradlí - uvolněný sloupek zábradlí, lokální poškození PKO