

Plán zimní údržby pro rok 2018 - 2019 v katastru obce Dolní Podluží a místních částech Kateřina

1. Úvod

Plán zimní údržby je základním podkladem pro zajištění sjízdnosti místních komunikací v katastru obce Dolní Podluží a jejich místních částí. Plán je zpracován na základě zásad vyplývajících ze silničního zákona č. 13/1997 Sb., a prováděcí vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997, ve znění pozdějších předpisů.

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a chodníků.

2. Pořadí - důležitost

I. pořadí – místní komunikace páteřní, důležité obslužné komunikace, které zajišťují i zásobování

II. pořadí – sběrné místní komunikace

III. pořadí – ostatní obslužné komunikace

3. Organizace údržby a kontakty

Zimní údržba bude řízena vedením obce Dolní Podluží.

Operativním řízením a organizací je pověřena starostka obce.

Termín zahájení a ukončení není stanoven kalendářním datem, ale pouze klimatickými podmínkami a sjízdností komunikací. Totéž platí v průběhu dne pro nástup na údržbu a ukončení prací.

Údržbu místních komunikací zajišťuje obec svými zaměstnanci.

Údržbu chodníků zajišťuje obec svými zaměstnanci.

Kontakt: p. Miroslav Krupka , tel. č. 723 794 538, p. Libor Svoboda,

Celá obec se udržuje jen plužením, pouze při náledí lze použít posypový materiál - čistá drť.

Posypový materiál je uložen ve sběrném dvoře.

4. Technické zajištění

Traktor s radlicí TYP (MODEL) ZETOR PROXIMA HS 100

Malotraktor s radlicí ISEKI SGR 19 HL.

Sněhová fréza TECUMSECH YM 7110 DET.

Technika je doplněna ručním úklidem především chodníků, přechodů, mostů a lávek.

5. Postup a časy pro údržbu

I. pořadí – komunikace uvedené v seznamu musí být protaženy do 4 hodin od nástupu pracovníků.

II. pořadí – komunikace v seznamu musí být protaženy do 8 hodin od nástupu pracovníků.

Jedná se o komunikace zajišťující propojení komunikací pořadí I. a II.

III. pořadí – komunikace v seznamu musí být protaženy do 12 hodin od nástupu pracovníků.

6. Rozdělení komunikací

I. pořadí

Cihlář – školka – Mensa – spojka na Varnsdorf (důvod: hlavní tah na Varnsdorf).

Od hasičské zbrojnice – k č. p. 371 – okolo nádraží ČD na hlavní silnici (důvod: dopravní obslužnost).

Odstavná plocha před školami a OÚ (důvod: dopravní obslužnost, pošta).

II. pořadí

Mýto – Helix – Šotová – Brasovka – odbočka k Červinkům

Kateřinky – Jiřetín – Tomaga – Mízner – odbočka Křištof

U kostela – Bezchleba – Godla – spojka ke kinu

Spojka: Vojta – Eliáš

Spojka: Mareš – Mrtka

Kino – č. p. 515

Škola – Kalčík – č. p. 371

Škola – Mrkáčková – k trati

Škola – ČOV – Franče

Cihlář – Hinke

Spojka: Čapek – školka – bývalá Jednota

ČOV – u č. p. 156

Školník – k lesu

K Frydrychovi

Spojka: Moravec – Tezour

Spojka: Nožička – Zbořil – kotelna – Horáček – cesta k nádraží ČD

Spojka: Nožička – chata PS – kolonky

III. pořadí – ostatní obslužné komunikace

Odbočky: Kříž, Hampl

Odbočky: Macháček, Gola

Odbočka: Dvořák, Musílek

Odbočka: statkové domy – Kučera

Odbočka: Engler – garáže

Odbočka: Jelenčiak

Odbočka: za statkem – John – Urbánková

Odbočka: Zindulková – Podlaha, č. p. 388

Odbočka: Salfický

Odbočka: č. p. 24 – Tomašová

Hřbitov ke kapli

Všichni pracovníci zimní údržby budou proškoleni. Školení bude obsahovat vedle organizačně technických pokynů také pravidla bezpečnosti práce v zimní údržbě včetně právních zásad, dále budou seznámeni se zásadami ochrany životního prostředí.

V Dolním Podluží dne 26. 11. 2018

Zpracovala: Iva Minářová, DiS.



